

熱延粗ミルエッジヤーロール用C.P.Cハイスロール

調査報告

CPC技術開発室

李 平
Ping Li

CPC技術開発室

坂本 真一
Shin-ichi Sakamoto

CPC技術開発室長

齊藤 弘道
Hiromichi Saito

1 緒言

熱延粗ミルエッジヤーロールは、熱延鋼板のエッジ部の寸法形状、表面性状に大きな影響を与え、仕上ミル圧延後の鋼板の耳割れ、歩留低下、巻取コイル端面形状不良等の原因になる。また、ミル構造上、ロール交換が煩雑であることから、ロールの耐久性向上が要求されている。参考までに、熱延粗ミルエッジヤーロールの位置例を図-1(a)、(b)に示す。

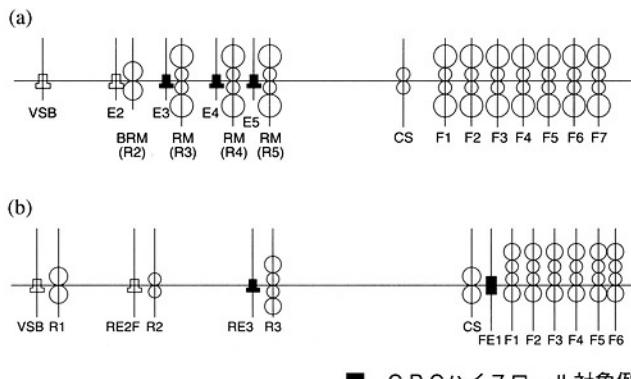


図-1 熱延粗ミルエッジヤーロール

熱延粗ミルエッジヤーロールの損耗状況は、他の熱延ロール（粗ミルワークロール、仕上ミル前、後段ワークロール等）とは、異なっている。即ち、ワークロールに比べ、ロールに加わる機械的、熱的負荷が小さいことから、ワークロールよりも、はるかに長時間使用される。そのため、結果的には、1回使用後の摩耗量は大きく、かつ、繰返し加熱、冷却による熱疲労と肌荒れが著しい。更に、長時間の冷却水霧囲気による腐食も、肌荒れの大きな要因になり得る。

熱延粗ミルエッジヤーロールとして、従来は、アダマイトロール、特殊鋳鋼・鍛鋼ロール等、粗ミルや、仕上ミル前段スタンドのワークロールと同等の材質が適用してきた。

しかし、前述の使用環境から、当ロールには、従来ロールとは異なる材質、製造法が必要と考えられる。

C.P.Cプロセスを世界で初めて、開発、実用化した当社は、このたび、熱延粗エッジヤーロールの大幅な耐久性向上を狙って、このプロセスを用いたロールを開発した。以下に、その製造方法、特長、および使用結果について、概要を紹介する。

2 製造方法の概要

2.1 ロール形状

粗ミルエッジヤーロールの構造は、通常、スリープ焼嵌め方式が採用されている。胴径が大で、胴長が短いことから、一体ロールによる製造よりも、スリープロールの方が適している。ロール形状の概略図を、図-2に示す。C.P.Cプロセスによって製造した複合スリープを、廃却ロール（アーバ）に焼嵌めする。

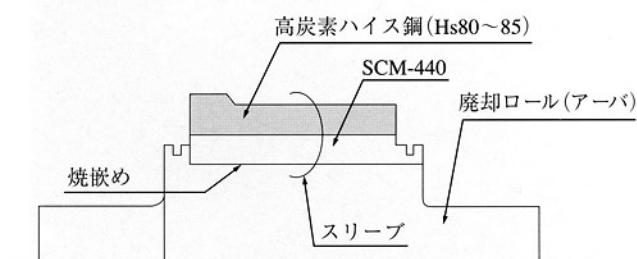


図-2 ロール形状

2.2 製造工程

図-3に当ロールの製造工程を示す。基本的には、従来のスリープロール¹⁾と同一工程で製作することが出来る。

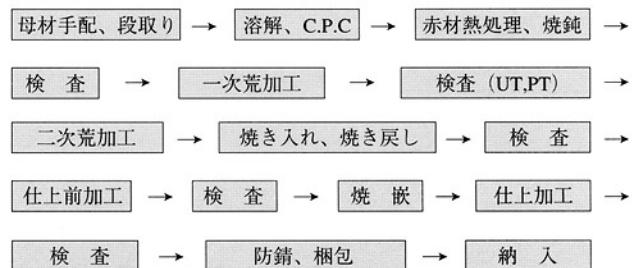


図-3 C.P.Cハイスロールの製造工程

2.3 製造法の特長

(1) ロール材質

当ロールをC.P.Cハイスロールとするための最大の課題は、成分系の設定である。

C.P.Cプロセスでは、遠心铸造法に見られる様な凝固時の重力偏析が生じないため、Cをはじめ、Cr、Mo、V、W、Nb、Co等の合金元素を自在に使用出来る。

今回、熱延粗ミルエッジャーロール用C.P.Cハイスロールを開発するに当って、先ず、通常、熱間圧延ロールに適用されている成分系、特に、熱延仕上ミル前段ワークロール材として使用実績がある成分系でスタートした。その使用結果は、後に詳述するとおり、耐摩耗性は、従来ロールに比べ著しく改善出来た。しかし、耐肌荒れ性の点で、改善すべき点があることが判明した。

そこで、第二ステップとして、これ迄とは全く異なる材質設計思想で新材質を開発し、良好な結果が得られた。これら、各ロール材の特長を表-1に示す。

表-1 ロール材質の特長

材質	硬さ	材質の特長
従来材	Hs45~50	微細炭化物と緻密なパラライト基地で強度と耐摩耗性を兼備した材質
通常ハイス材	Hs80~85	ハイス鋼を高炭素とし、Vを主としたMC炭化物とW、Mo等によるM ₂ C炭化物を適正な割合に生成させ、耐摩耗性を著しく高めた材質
開発材	Hs80~85	炭素量を下げて炭化物量を少なくすると共に、V、Mo、Wの割合を大幅に変えて微細炭化物を均一に生成させた。また、特殊元素を加えて基地の耐食性を著しく高めた材質

2.4 製造法

ロールスリープのC.P.Cプロセス、熱処理法、加工・焼嵌め法、等は、これ迄のハイスロールと同一である。

ただ、当ロールは、大径で、肉盛厚が大きいため、母材(SCM440)の溶込み深さの制御と、肉盛層の凝固組織の緻密化、健全化に特に配慮した。

また、焼嵌め率については、C.P.Cスリープの場合、内層に延性、韌性の高い材料を採用しているため、大きい値を採用する事も出来るが、今回は、従来材質に準じた小さい焼嵌め率とした。

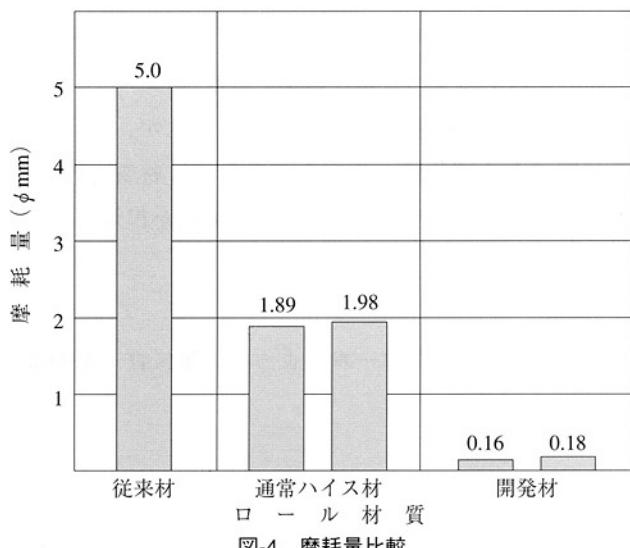
3 使用結果（ロール材質差の比較）

表-1に示した、各ロール材質による、熱延粗ミルエ

ッジャーロールを使用した結果に基づき、摩耗量、およびロール表面の肌荒れ状況を比較した。なお、使用箇所は、図-1(a)のRE3に相当するスタンドであり、使用期間は42日間のデータを使用している。

3.1 摩耗量

ロール使用前、後の胴径測定により、最大摩耗量を求めたものが図-4であるが、開発材の耐摩耗性は極めて良好である。この要因としては、単に、機械的摩耗の減少のみでなく、下項に示すとく耐食性に配慮し、基地の大幅な改質を行ったことが、有効であったと考えられる。



3.2 表面肌荒れ特性

従来材、通常ハイス材、開発材の使用後のロール表面状況を、図-5~7に示す。

従来材では、亀甲状ないし軸方向の熱亀裂が生じ、大きな凹凸を示している。一方、通常ハイス材では、



図-5 従来ロールの肌荒れ状況



図-6 通常ハイス材のロール肌荒れ状況

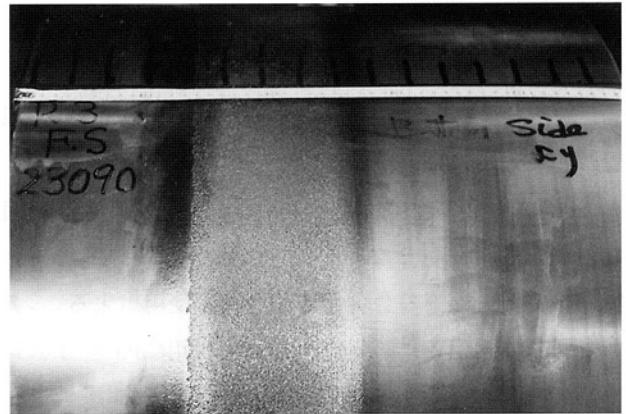


図-7 開発材によるロールの肌荒れ状況

熱亀裂は発生していないが、均一ではあるが丸い凸状表面肌荒れがあり、改善の余地が残された。

開発材においては、上記凸状の肌荒れが、主に、腐食起因である可能性が大であると見て、材質を改善した結果、ほとんど凹凸がない平滑摩耗面が得られた。

4 結言

以上、今回の開発ロールによって、単にロールの摩

耗を減少し、原単位(価)を改善出来るばかりでなく、1回組込み当たりの、使用期間を延長出来る可能性も生じた。今後、使用個所の使用回数を増加しつつ、更なる改善を加えて行く所存である。

参考文献

- 1) 坂本眞一, 斎藤弘道: フジコー技報, No.4(1996), P.24

